

Manifest

Voor nader onderzoek en realisatie van de

A4 zuid

(Hoogvliet-Klaaswaal)



De VVD in de Hoeksche Waard wil een nader onderzoek naar de haalbaarheid van de A4 zuid, die moet leiden tot de versnelde aanleg van deze weg, mits aan een aantal randvoorwaarden wordt voldaan.

Contactpersonen:

Léon Hoek, leon.hoek@icloud.com, tel. 06-46748064

Arnold de Man, arnold.deman@me.com, tel 06-53858329

Waarom dit manifest?

De A4 zuid is het laatste stukje snelweg dat ontbreekt in de directe corridor Amsterdam-Antwerpen. Nu de A4 Midden Delfland en de A4 bij Dinteloord / Steenbergen zijn geopend, ontbreekt alleen nog het stuk vanaf knooppunt Hoogvliet en de aansluiting op de A29 in Klaaswaal. Over dit stuk snelweg is in het verleden veel gesproken maar heeft nog niet tot daadwerkelijke besluitvorming over aanleg geleid.

Met de realisatie van zowel het stukje A4 bij Steenbergen, als de A4 Midden Delfland, ontstaat er grotere verkeersdruk op het knooppunt Vaanplein vanaf de A15, over de A29 naar het zuiden. Reden hiervoor is dat er een grotere verkeersstroom aan de west- en zuidzijde van de ring Rotterdam is gekomen, vanuit het havengebied, en vanuit de route Amsterdam / Den Haag naar het zuiden, die voor de route over de A15-A29-A4 kiezen. Vrachtverkeer naar Antwerpen kiest ook voor de A15-A29-A4 route om dure tolkilometers in België te ontlopen. Hiermee wordt de A16 naar het zuiden ontlast, maar ontstaan er structurele vertragingen en files op deze route over de A29, met name tussen het knooppunt Vaanplein en de Haringvlietbrug vice versa. Dit is voor alle gebruikers, met name in de spits, goed te merken. Bij incidenten raakt de verbinding helemaal ontwricht, inclusief het onderliggende wegennet in de Hoeksche Waard.

Voordelen van de A4 zuid

1. Minder files op de A29 en A16. Met het realiseren van dit extra stuk snelweg van 12 kilometer ontstaat er een extra corridor naar het zuiden, waardoor het verkeer op de huidige trajecten beter doorstroomt. Daar profiteren (passerende) forenzen en ondernemers in de Hoeksche Waard direct van.
2. Verbeterde ontsluiting Europoort gebied en afname van de kwetsbaarheid van deze economisch belangrijke verkeersader. Ook is de regio (met name Voorne Putten en de Hoeksche Waard) beter bereikbaar / ontsloten in geval van een calamiteit in het Europoort gebied.
3. Milieuwinst: Het verkeer vanuit het Rotterdamse havengebied, het verkeer vanuit de richting Den Haag/Amsterdam, en het bestemmingsverkeer naar de Hoeksche Waard rijdt nu via de A15-A29, een besparing van 10km per vervoersbeweging. Ter indicatie: in 2014 – nog voor opening van beide andere trajecten en verbreding A15 - werden er 126.000 vervoersbewegingen per werkdag gemeten door de Beneluxtunnel; 172.000 per werkdag op de A15 bij knooppunt Vaanplein (bron: Wikipedia).
4. Economische voordelen: een snellere reistijd betekent lagere kosten voor bedrijven. En een betere bereikbaarheid maakt de Hoeksche Waard een aantrekkelijkere plaats voor bedrijven om te vestigen (dan wel niet te vertrekken)

Nader onderzoek

De VVD in de Hoeksche Waard vindt het cruciaal dat de volgende onderdelen nader worden onderzocht:

- De maatschappelijke kosten en baten van een verdiepte aanleg van de A4 zuid. Een verdiepte aanleg zorgt dat het Nationaal Landschap zo min mogelijk wordt geschaad en de overlast voor bewoners (geluid, fijnstof) wordt geminimaliseerd. Mits realistisch in termen van kosten-baten, is de VVD voorstander van een verdiepte aanleg.
- De gevolgen van het al dan niet aanleggen van een extra aansluiting op de A4 in de Hoeksche Waard. Hierbij zijn wat de VVD betreft de directe gevolgen voor de bereikbaarheid van de Hoeksche Waard leidend, en niet de doorstroming van het doorgaand verkeer. Wanneer de A4 zuid wordt aangelegd, dienen de inwoners van de Hoeksche Waard te profiteren van de verbeterde bereikbaarheid en kortere reistijd naar zowel het zuiden als de regio Rotterdam/Den Haag. De lasten én de lusten dus.
- Welke directe schade aan natuur en aan inwoners wordt veroorzaakt door de aanleg, inclusief compensatiemogelijkheden. Kosten hiervoor maken wat de VVD betreft onderdeel uit van de begroting van de aanleg. Eventuele natuurcompensatie vindt bij voorkeur plaats in de Hoeksche Waard zelf.
- Het effect van de A4 zuid op de totale doorstroming op het traject naar Antwerpen, specifiek de capaciteit van het traject Klaaswaal-Willemstad. Eventuele knelpunten in de route worden wat de VVD betreft integraal aangepakt; knelpunten verderop in het traject (Haringvlietbrug) worden gelijktijdig met een de A4 zuid opgelost. Anders verschuiven we het probleem een paar kilometer naar het zuiden.

Oproep

De VVD Hoeksche Waard roept op tot:

1. Nader onderzoek naar de maatschappelijke kosten en baten van de A4 zuid, zoals hierboven beschreven.
2. Een breed maatschappelijk debat met inwoners, politiek en vertegenwoordigers van maatschappelijke organisaties zoals ondernemers en milieu- en natuurorganisaties. Naast organisaties in de Hoeksche Waard worden hierbij in ieder geval ook de gemeente Nissewaard, de provincie en de landelijke politiek betrokken.
3. Het opnemen van een de A4 zuid in de MIRT (meerjarenprogramma infrastructuur ruimte en transport) als verkennings- / studieproject.
4. Aandacht voor (opname van) de A4 zuid in de verkiezingsprogramma's van de verschillende partijen die meedoen aan de Tweede Kamerverkiezingen in maart 2017, zodat het nieuwe kabinet hier meteen mee aan de slag kan.

Achtergrondinformatie

Logische ontbrekende schakel

Onderstaand kaartje laat duidelijk zien dat de huidige A4 route 1 onlogische knik kent tussen Hoogvliet en de Hoeksche Waard. De rij-afstand tussen knooppunt Hoogvliet, via de A15 en A29 tot Klaaswaal is ongeveer 25 km. Een directe verbinding is korter, 11 km (schatting). Per rit wordt dus 14 km uitstoot en tijd bespaard. Nader onderzoek moet uitwijzen hoeveel milieuwinst kan worden behaald door het verkorten van deze route.



A4 Benelux - Klaaswaal

Tussen het knooppunt Benelux en een mogelijk aan te leggen knooppunt Klaaswaal ontbreekt ongeveer 11 kilometer snelweg. Het verkeer wordt nu over de A15 en A29 geleid, via de Heinenoordtunnel.

Het knooppunt Benelux is voorbereid op een zuidwaartse doortrekking van de A4. De planning van de A4 op dit tracé gaat terug tot 1961, toen een tracébesluit werd genomen om de rijksweg 19 aan te leggen, ook bekend als de Zoomweg. Hieronder viel het deel tussen het knooppunt Benelux en Klaaswaal. De A29 maakt hier een opvallende bocht, waarbij de rijbanen uit elkaar buigen. Dit duidt op een gepland knooppunt voor de A4. De plannen werden nooit uitgevoerd, hoewel langs de Vondelingenweg wel brugpijlers zijn gebouwd om de A4 verder naar het zuiden te dragen. De Vondelingenweg loopt half door het knooppunt Benelux.

