

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, de heer V.P.G. Karremans
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

14 maart 2026

Geachte minister Karremans,

Met deze brief vragen we uw aandacht voor de toenemende problemen met betrekking tot de bereikbaarheid van Zuidwest Nederland en met name de Hoeksche Waard. De Heinenoordtunnel en Haringvlietbrug vormen de belangrijkste verbinding tussen Rotterdam, de haven en het zuiden van het land. De Haringvlietbrug is sterk verouderd en moet binnenkort gesloopt en herbouwd worden. De Heinenoordtunnel is net gerenoveerd, maar kan de verkeersvraag van vandaag niet meer aan.

Uw eerste werkbezoek vond plaats in de Hoeksche Waard. Als VVD Hoeksche Waard vinden wij dat een opsteker voor ons eiland. Wij hopen dat de bereikbaarheid van en rondom de Hoeksche Waard hoog op de prioriteitenlijst van u als Minister zal blijven staan en de eerste stappen kunnen worden gezet in de uitvoering. Wij vragen u dan ook om de verbinding Rotterdam-Antwerpen nieuw leven in te blazen.

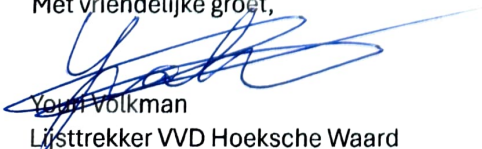
De Hoeksche Waard is een eiland met meer dan 90 duizend inwoners en maar drie vaste oeververbindingen. Om voorzieningen op peil te houden en meer mensen een thuis te geven, gaan we flink bouwen en doorgroeien naar 110 duizend inwoners. We willen blijven bouwen en ondernemen in de Hoeksche Waard. Dit kan alleen maar als de bereikbaarheid goed is geregeld. De huidige verbindingen hebben hier niet de capaciteit voor.

Met de aanleg van het laatste stukje A4 tussen knooppunt Benelux en het nog te bouwen knooppunt Klaaswaal krijgt de hele regio meer ruimte om te bouwen en te ondernemen. Met dit stukje snelweg neemt ook de bereikbaarheid van de Rotterdamse haven toe en wordt de as Rotterdam-Antwerpen versterkt, waar heel Nederland van zal profiteren.

Het herbouwen van de Haringvlietbrug zal daarnaast ervoor zorgen dat de verbinding Rotterdam-Antwerpen ongeveer een jaar lang wordt doorgeknipt. De gevolgen zijn enorm, niet alleen voor ons eiland maar voor de hele regio en zelfs de landelijke economie. Wij vragen uw aandacht voor deze situatie en hopen dat u overweegt het anders aan te pakken. Wij stellen voor om te onderzoeken of eerst een nieuwe oeververbinding kan worden gebouwd, voordat de oude wordt gesloopt. Tegelijkertijd zal de gehele verbinding op termijn ook breder moeten zijn dan de huidige, vanwege de toenemende verkeersstromen.

Wij zouden de situatie in de Hoeksche Waard en Zuidwest Nederland graag persoonlijk aan u toelichten en horen graag of u daarvoor openstaat. Wij wensen u veel succes met uw nieuwe rol als Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Met vriendelijke groet,



Yoram Volkman

Lijsttrekker VVD Hoeksche Waard